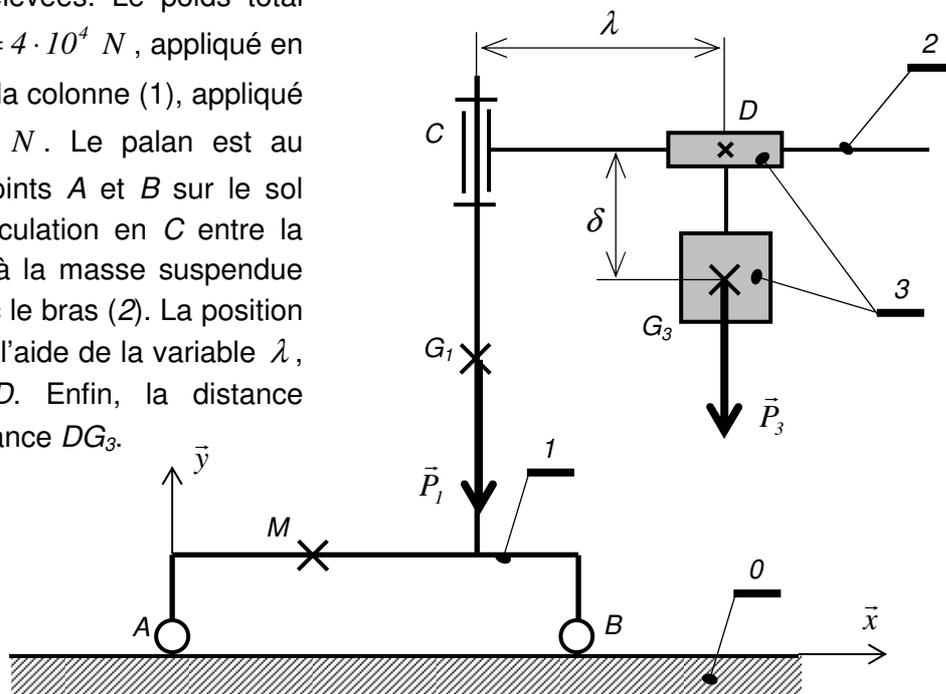


Le schéma proposé ci-contre est celui d'une grue de levage prévu pour des charges élevées. Le poids total suspendu en D , repère (3), est $P_3 = 4 \cdot 10^4 \text{ N}$, appliqué en G_3 . On considère aussi le poids de la colonne (1), appliqué en G_1 , et d'intensité $P_1 = 1,2 \cdot 10^4 \text{ N}$. Le palan est au repos, en contact ponctuel aux points A et B sur le sol horizontal (0) et possède une articulation en C entre la colonne (1) et le bras (2); quant à la masse suspendue (3), elle est en liaison glissière avec le bras (2). La position de cette glissière est paramétrée à l'aide de la variable λ , correspondant à la distance CD . Enfin, la distance verticale δ correspondant à la distance DG_3 .



☞ La valeur maximale de λ est :

$$\lambda_{\max} = 4 \text{ m}$$

Hypothèses de l'étude :

- problème plan,
- liaisons parfaites,
- les efforts en A et B sont verticaux.

Données géométriques du palan : en m

$$A(0;0) ; B(8;0) ; C(6;10) ; D(6+\lambda;10)$$

$$G_1(6;5) ; G_3(6+\lambda;10-\delta) ; M(4;2)$$



Q1 – Isolez l'ensemble $\{1+2+3\}$ (faites un schéma paramétré de taille suffisante) ; faites le B.A.M.E. et déterminez les efforts en A et B pour $\lambda = \lambda_{\max} = 4 \text{ m}$; quel résultat vous indique qu'il y a basculement du système ?

Q2 – Afin d'éviter le basculement, on place au point M une charge $\vec{Q} = -Q \cdot \vec{y}$; calculez sa **valeur minimale** en isolant de nouveau l'ensemble $\{1+2+3\}$ (refaites un schéma paramétré) ; Que vaut alors l'effort en B ?

☞ la valeur minimale de \vec{Q} correspond au cas où le contact en A n'est pas chargé : $\vec{A}_{0/1} = \vec{0}$.

Q3 – On considère le palan à vide : $\vec{P}_3 = \vec{0}$; calculez les réactions d'appui en A et B , compte tenu de la charge \vec{Q} en M ; (isolez le même système et faites là aussi un schéma paramétré).